

Reacties op schetsontwerp

Categorie	Opmerkingen	Reactie gemeente
Algemeen	Lantaarnpaal staat op grond van nummer 26? Check met kadaster!	De lantaarnpaal wordt verplaatst.
Algemeen	In de sloot naast het parkeerpleintje staat de opmerking "Heipalen". Niet bekend wat hier bedoeld wordt.	De kans is aanwezig dat er op deze locatie heipalen in de grond zitten. Mochten wij hier gaan graven, moeten wij dit eerst onderzoeken.
Algemeen	Riolering is gewenst in de brandgang tussen de huizen 1-11 en de Hobbemastraat 2-12	De bewoners en Habeko zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van het achterpad. Ze zullen zelf een riolerafwatering moeten aanleggen. Dit kan eventueel op ons riool aangesloten worden.
Algemeen	Opstelplek containers naast oranje inrit mogelijk?	Deze komen ter hoogte van de achteruitgang.
Groen	Laan beplanting aan de even kant	Er is geen ruimte voor laanbeplanting.
Groen	Extra boom voor Breitnerlaan 19	Er wordt geen extra boom toegevoegd wegens ruimtegebrek.
Groen	Boom weghalen	De boom wordt niet verwijderd, deze is onderdeel van de nieuwe hoofdstructuur.
Groen	Boom weghalen	De boom wordt niet verwijderd, deze is onderdeel van de nieuwe hoofdstructuur.
Groen	Bomen en groen op de kruising met Josef Israelsweg en Pieter de Hooghstraat is niet wenselijk	We hebben daar een groenstrook gemaakt om een groener beeld te creëren. De bomen die geplant gaan worden, worden minder groot dan de bestaande bomen.
Groen	Bomen zowel voor als naast (in Israelstraat) laten vervallen	De boom wordt niet verwijderd, deze is onderdeel van de nieuwe hoofdstructuur
Groen	Op de kruising boom weg?	Op de kruising worden 2 bomen geplant, als we deze niet planten is er (vrijwel) geen groen in de straat.
Groen	Kan de indeling van de parkeerplaats worden omgedraaid zodat de bomen langs de huizen komen te staan en de parkeerplaatsen richting de sloot verhuizen?	Wij gaan de indeling niet omdraaien, anders moeten we een zware constructie maken voor het parkeren.
Groen	Boom weghalen	Deze boom blijft staan, is nog vitaal.
Parkeren	Hier bevindt zich een inrit (aan de kant van de Bolstraat)	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	In de ruimte naast Breitnerlaan 3 bevinden zich 2 parkeerplaatsen die niet op de tekening staan.	Dit zijn particuliere parkeervakken.
Parkeren	Uitzicht bij verlaten uitrit is vaak belemmerd door geparkeerde auto's	Met het creëren van parkeerstroken wordt het uitzicht minder belemmerd.
Parkeren	Inrit behouden (zwarte driehoek) - aan de kant van de Boschstraat	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	Uitrit blijft uitrit voor garage	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	Oranje inrit	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	Inrit behouden (zwarte driehoek)	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	Inrit voor auto + aanhangwagen	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	T.h.v. Hobbemastraat 64 bevindt zich een inrit (aan de kant van de parkeerplaats)	Dit is geen officiële inrit en we gaan geen inrit faciliteren.
Parkeren	Op het parkeerpleintje komen niet 8 maar 4 nieuwe parkeerplaatsen, er zijn er namelijk al 4).	Dat klopt, dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	Hier bevindt zich een garage die niet op de tekening staat zie ook opmerking over de inrit	Dit is geen officiële inrit en we gaan geen inrit faciliteren.
Parkeren	Naast de inrit (naast Bolstraat 63) wordt veel op het trottoir geparkeerd, kunnen hier een aantal paaltjes komen?	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Parkeren	Naast Pieter Brueghelstraat 1 groen i.p.v. parkeren?	Dit gaan we in het ontwerp niet aanpassen, het aantal parkeerplaatsen moet minimaal gelijk blijven.
Parkeren	Kan het parkeren naast het huis veranderen van haaks parkeren naar langs parkeren	Dit gaan we in het ontwerp niet aanpassen, het oppervlak van groen dat iets minder wordt, wordt in de straat ruimschoots gecompenseerd.
Parkeren	Bij bredere stoep misschien andere en meer parkeerplaatsen?	Het haaks parkeren past niet in het huidige profiel.
Water	Het water tussen de huizen aan de Breitnerlaan en de Hobbemastraat heeft minimaal onderhoud. Dit geldt ook voor het groen naast het water. Kan dit nog worden meegenomen?	De beheerders zijn op de hoogte en de sloten in de wijk worden gebaggerd.

Water	Tussen nummer 47 en nummer 49 meer water?	De huidige situatie blijft gehandhaafd, we gaan niet meer water creëren.
Wegprofiel	Maak van de verkeersdrempel een oversteekplaats, het trottoir loopt ook al door.	We maken een oversteek en in de oversteek komt een fietsvriendelijke drempel.
Wegprofiel	Kan de straat voor de huizen langs van gebakken materiaal worden vervaardigd?	Het trottoir wordt gekenmerkt als erf, maar niet ingericht met gebakken klinkers.
Wegprofiel	Trottoir naast het huis is te smal (1m10).	In het nieuwe ontwerp is het trottoir verbreed.
Wegprofiel	Schuin tegenover nr 32 een gelestreep aanbrengen	We brengen geen gele streep aan.
Wegprofiel	Op de kruising met Pieter de Hooghstraat en Josef Israelstraat graag de bocht verruimen i.v.m. gebruik door zwaar verkeer die de bocht niet goed kan nemen (dit zorgt voor kapotte tegels in het trottoir e.d.)	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Wegprofiel	Voorstel is om deze straat eenrichtingsverkeer te maken	Dit blijft een twee richtingsweg.
Wegprofiel	Trottoir opschuiven zodat dat in 1 lijn ligt met trottoir Albert Cuijpsstraat	Opschuiven is niet mogelijk wegens het gebrek aan ruimte.
Wegprofiel	Trottoir aanpassen aan zijkant nummer 26	Dit is meegenomen in het ontwerp.
Wegprofiel	Kan deze straat als woonerf worden ingericht?	Dit blijft een 30 km zone, omdat de wijkontsluitingsweg hier straks op aansluit.
Wegprofiel	Woonerf is niet wenselijk, stoep wel i.v.m. looproute richting de St. Michaelsschool.	Deze straat wordt ingericht als woonerf, dus gelijkvloers. Achter de auto's blijft een loopstrook aanwezig.
Wegprofiel	Let op de breedte tussen rand weg en parkeerplaatsen i.v.m. looproute richting de St. Michaelsschool	Deze straat wordt ingericht als woonerf, dus gelijkvloers. Achter de auto's blijft een loopstrook aanwezig.
Wegprofiel	Tijdens de reconstructie van deze straat is het trottoir niet gedaan tussen nummer 2 en de Hobbemastraat?	We hebben het bestek van de Jan van Goijenstraat bekeken, maar de trottoirs zijn tot en met de bocht van de Hobbemastraat aangepakt.
Wegprofiel	Voorstel is om deze straat eenrichtingsverkeer te maken	Dit blijft twee richtingsverkeer.