

De uitvoering

- Van wanneer tot wanneer vinden de werkzaamheden plaats?
Reactie: Wij willen beginnen met de uitvoering van de reconstructie medio november 2021. Dit is nog onder voorbehoud en afhankelijk van vergunningverleningen. We starten vanaf de Goudse Rijkweg en werken richting de N207. De werkzaamheden nemen naar verwachting circa 12 maanden in beslag.
- Wij blijven graag zoveel als mogelijk bereikbaar.
Reactie: Vanuit het project streven wij er naar om woningen en bedrijven zo goed en lang mogelijk veilig bereikbaar te houden. Het is echter niet te voorkomen dat percelen voor een korte duur niet te bereiken zijn. Dit vanwege de ingrijpende werkzaamheden ondergronds (bodemsanering, riool, kabels en leidingen) en de benodigde ruimte om de werkzaamheden veilig uit te voeren. Hierover nemen wij contact op met de desbetreffende bewoners en bedrijven.
- De Tuinstraat, Valkenburgerlaan en Rozenlaan hebben alle drie dezelfde eenrichtingsroute (richting de Biezen). Is het mogelijk de richting te wijzigen van een van deze straten? Minimaal gedurende het project, maar bij voorkeur definitief.
Reactie: Op dit moment werken wij nog aan een faseringsplan met omlleidingen tijdens de werkzaamheden. Het is mogelijk dat in fases van het werk de rijrichting in één of meerdere straten om te draaien. Ook wanneer verkeer niet via de Biezen kan rijden, zal bestemmingsverkeer in de zijstraten in twee richtingen gebruik moeten maken van de weg. Tijdelijk kan dus worden afgeweken van de verplichte rijrichting, definitief is nu niet aan de orde.
- Kan er een tijdelijke ontsluiting op de N207 aangebracht worden?
*Reactie: Vanuit verkeersveiligheid en het minimaliseren van hinder zijn wij van plan een tijdelijke ontsluiting voor bouwverkeer aan te brengen op de N207. Dit willen wij op het terrein naast de N207 ter hoogte van de loskade, tussen de Biezen 24 en Biezen 26. Hierover zijn wij in overleg met de provincie Zuid-Holland, wegbeheerder van de N207. Deze tijdelijke situatie wordt daarnaast afgestemd met de aangrenzende bewoners en bedrijven.
Als gewerkt wordt op de Biezen tussen de voetgangerstunnel en de A.P. van Neslaan, zal deze ontsluiting ook gebruikt kunnen worden door de bedrijven en bewoners op dit gedeelte.*
- Graag de aanwonenden en bedrijven goed op de hoogte houden van de (wekelijkse) voortgang. En duidelijk aangeven waar, bij en wanneer zaken nagevraagd of gemeld kunnen worden.
Reactie: Tijdens de uitvoering maken wij gebruik van de app 'BAM Infra Projecten'. Meer informatie hierover is te lezen in de bewonersbrief van oktober, of op de gemeentelijke projectpagina https://www.alphenaandenrijn.nl/Inwoners_en_bedrijven/Projecten_en_reconstructies/Boskoop/De_Biezen. Met deze app houden wij bewoners en bedrijven actueel op de hoogte. Ook is hierin te vinden hoe en met wie waarover gecommuniceerd kan worden. Dit zullen wij ook toelichten tijdens de informatieavond.
- Woningen zijn gevoelig voor trillingen bij zwaar verkeer en graafwerkzaamheden;

Reactie: Hiermee wordt rekening gehouden in het uitvoeringsplan. Daar waar woningen zich binnen 30 meter van het werkvak bevinden, voeren wij tevoren een 0-meting uit. Tijdens het werk worden de trillingen gemonitord. Zodra een grenswaarde dreigt te worden bereikt nemen we aanvullende maatregelen.

- Funderingen van woningen zijn oud, rekening mee houden met onttrekkingen van grondwater.
Reactie: Hiermee wordt rekening gehouden in het bemaling- en uitvoeringsplan'
- Is het mogelijk de Biezen voor de helft in de lengterichting op te breken? Zodat verkeer in één richting gebruik kan blijven maken van de rijbaan?
Reactie: Vanuit veiligheidsoverwegingen gaan wij hier niet vanuit. Wellicht zijn er werkzaamheden waarbij dit mogelijk is. Indien dit het geval zullen wij dit tijdig communiceren.
- Is er een moment dat ik zonder water kom te zitten?
Reactie: Oasen voert geen werkzaamheden uit. Wel worden er werkzaamheden aan het electriciteitsnetwerk en gasnetwerk uitgevoerd. Bij het vervangen van de huisaansluitingen is het mogelijk dat u korte tijd geen elektriciteit heeft. Liander informeert u op tijd per brief over dit moment en de duur van afsluiting.

De weg/ het verkeer

- Wat voor een wegverharding komt er in de nieuwe situatie?
Reactie: Er is gekozen voor een asfaltverharding, vanwege de gesteldheid van de bodem en de in dit gebied voorkomende bodemdaling.
- Komen er nieuwe parkeerplaatsen?
Reactie: Er worden geen nieuwe parkeerplaatsen aangebracht.
- Hoe hoog komt de weg te liggen, krijg ik geen wateroverlast?
Reactie: De vernieuwde rijbaan wordt aangebracht op de huidige hoogte. Elke inrit wordt daarnaast voorzien van minimaal 1 kolk (rioolput) om water af te voeren.
- Kunnen er snelheidsremmende maatregelen genomen worden?
Reactie: Ja, want de Biezen blijft een 30 km/u erftoegangsweg, passend bij de functie en het gebruik. Er wordt gekozen voor een inrichting passend bij een 30 km/u zone. Het asfalt wordt in een patroon uitgevoerd (een zogeheten 'streetprint'), vergelijkbaar met de Reijerskoop. Op de kruispunten komen plateaus, deze plateaus en de bruggen hebben ook een snelheidsremmend effect.
- Kan er bestemmingsverkeer voor vrachtwagens ingesteld worden?
Reactie: De huidige inrichting en daarmee verboden worden gehandhaafd. Het instellen van bestemmingsverkeer voor vrachtwagens is geen onderdeel van het project en gaan we binnen het project niet instellen.



- Kunnen er parkeerverboden bij inritten worden toegepast?
De huidige inrichting en daarmee verboden worden gehandhaafd. Er worden geen extra parkeerverboden toegepast.
- Zorg voor voldoende parkeergelegenheid nabij de tunnel onder de N207
Reactie: De parkeergelegenheid op het terrein langs de N207, nabij de voetgangerstunnel, wordt binnen dit project niet aangepast. Er is voldoende parkeergelegenheid beschikbaar langs de A.P. van Neslaan op een vergelijkbare loopafstand.
- Wordt er geluidarm asfalt toegepast?
Reactie: Er wordt geen specifiek geluidarm asfalt aangebracht. De nieuwe verharding zal echter wel voor minder geluid zorgen dan in de huidige situatie.
- Worden inritten aangepast/verbreed?
Reactie: Waar mogelijk worden inritten aangepast. Hierbij zijn wij gebonden aan de ondergrondse situatie (bijvoorbeeld bomen, kabels en leidingen).
- Behoudt de voetpaden.
Reactie: Waar voetpaden aanwezig zijn, blijven deze gehandhaafd. Trottoirs van tegels worden opnieuw bestraat. Trottoirs van schelpen worden opnieuw netjes vlak gemaakt.
- Terugplaatsen paaltjes voor onze woning t.b.v. tegenhouden vrachtverkeer.
Reactie: De paaltjes in het trottoir worden teruggeplaatst.
- Kan er een fietspad naast de weg worden gelegd?
Reactie: Er komt geen apart liggend fietspad. De ruimte is hier niet voor aanwezig. Ook past dit niet binnen een 30 km/u zone.

Het groen

- Graag de kenmerkende bomen behouden.
Reactie: De bomen blijven behouden.
- Ga zorgvuldig om met de Metasequoia's, betrek specialisten.
Reactie: Bij de totstandkoming van het ontwerp zijn en tijdens de uitvoering worden specialisten van adviesbureau 'Tree-o-logic' betrokken.
- Meer of ander groen langs de weg.
Reactie: Vanuit groenbeheer is de wens om de beplanting te vervangen. Gedacht wordt aan een mix van nieuwe beplanting en gazon e.e.a. mede in overleg met bewoners.
- Beplanting verlaging in verband met zicht.
Reactie: Zie antwoord op vorige vraag.
- Onderhoud rond voetpad, zowel particulieren (heg snoeien) als overheid.



Reactie: Zie hiervoor het antwoord op de vorige vraag over de keuze gazon/nieuwe beplanting.

De verlichting

- Komen er nieuwe lichtmasten?

Reactie: De lichtmasten worden gehandhaafd en voorzien van nieuwe led-armaturen.

Het riool

- Gelieve het riool in de zijstraat, Biezen 150 – 164, mee te nemen bij de rioolwerkzaamheden.

Reactie: Het riool in deze zijstraat wordt vernieuwd binnen het project.

- Als huisaansluitingen ook vervangen worden graag in een keer uitvoeren en oude situatie saneren.

Reactie: Waar mogelijk worden oude huisaansluitingen gesaneerd.

- Graag de verstopte duiker verhelpen ter hoogte van de Biezen 23 in verband met wateroverlast.

Reactie: Deze duiker wordt volledig vervangen voor een duiker met een grotere diameter.

De kabels en leidingen

- Elektriciteitscapaciteit toekomstbestendig maken

Reactie: Het elektriciteitsnet wordt door Liander volledig vernieuwd (laag- en middenspanning) en is daarmee toekomstbestendig.

- Wordt er ook een glasvezelkabel aangebracht?

Reactie: Vanuit de gemeente wordt geen glasvezelkabel aangebracht. KPN heeft aangegeven geen werkzaamheden i.c.m. dit project uit te voeren. Vanuit het project hebben wij aangegeven dat dit wenselijk is. KPN heeft hier vooralsnog geen gehoor aangegeven. Het is voor KPN daarnaast technisch niet mogelijk om de glasvezelkabel in de nieuwe kabels- en leidingenstroken onder de rijbaan aan te leggen.