

Terugkoppeling werkgroep Breitnerlaan		
Onderwerp		Reactie projectteam
Groen	Wij zouden het liefst de inrichting van de straat houden zoals het nu is. Wij weten dat de bomen slecht zijn. Het zou fijn zijn als deze vervangen worden.	Wij proberen de bestaande situatie in de Breitnerlaan zoveel mogelijk hetzelfde te houden.
Groen	- Groenbak tussen twee parkeerplekken, er zijn dan voor nu genoeg plekken. - Ik vind het ook belangrijk dat er groen behouden blijft bij het grote vlak maar eigenlijk op veel plekken!	Wij hebben uw opmerkingen meegenomen in het ontwerp
Groen	De groen partij met de bomen zou kunnen verbeteren door de essen op eenzelfde hoogte te snoeien zoals aan het begin van de Ferdinand Bolstraat (Overgang naar de Breitnerlaan). Het vervangen van zaailingen (Berk e.d.) door essen zou ook eenverduidelijking zijn	De essen bij de waterpartij worden behouden. Voor nieuwe beplanting en bomen streeft de gemeente naar meer diversiteit.
Groen	Zoveel mogelijk groen behouden, de bomen inkorten (Want die zijn totaal uit model) Ze worden daardoor voller.	De essen bij de waterpartij worden behouden. Voor nieuwe beplanting en bomen streeft de gemeente naar meer diversiteit.
Groen	Ik was blij te zien dat die oude bomenrij bij ons voor de deur nu eindelijk eens gerooid zou worden. Gezien de ruimtelijke inrichting aan de Breitnerlaan hoeft er weinig tot niets te worden veranderd. De aanleg van de groenstroken verdient de nodige aandacht. Wij gaan voor gras met lage winterharde kleine en traag groeiende struiken met kleine bomen, niet hoger dan 5 meter, die in het voorjaar bijvoorbeeld een mooie bloesem laten zien/ Gewenst zijn onderhoudsarme groenstroken. Dus geen snelgroeiende struiken die verwilderen (voorkant Breitnerlaan 12 en 14) en het uitzicht, zowel vanuit huis of bij het achteruit rijden met de auto, belemmeren.	Het groenplan moet nog worden opgesteld, de gemeente streeft in ieder geval naar meer diversiteit.
Groen	Ik zou het zonde vinden als de bloesembomen verwijnen uit de Breitnerlaan.	Voor nieuwe beplanting en bomen streeft de gemeente naar meer diversiteit.
Kabels en leidingen	Kan er ook gelijk een verzwaring van de netwerkkabel worden meegenomen in het traject? Ik weet niet of jullie er last van ondervinden, maar wij kunnen al niet meer volledig terugleveren i.v.m. overcapaciteit van de netwerkkabel. Bij een spanning van 253V springt mijn omvormer eruit. Dit is helaas de hele zomer voorgekomen. Daar er steeds meer panelen bijkomen wordt dit probleem alleen maar groter. Mocht dit niet het geval zijn is het probleem in ieder geval bespreekbaar en bekend geworden.	Wij bespreken dit punt tijdens ons overleg met de Nuts bedrijven.
Parkeren	- Twee parkeerplekken voor nummer 30 en 32 met groen ertussen behouden. - Voor de Breitnerlaan 20 zijn vrije parkeerplekken. Dit is niet wenselijk omdat je dan geen fatsoenlijke bocht kunt maken en zeker een brandweer- of vuilnisauto. Maar in en uitgaand verkeer zal hier zeker vast lopen. We moeten erop letten dat dingen niet te krap worden, voor veiligheid van fietsers en kinderen.	De twee parkeerplaatsen voor nummer 30/32 blijven behouden. Voor het groen hebben wij een andere indeling gemaakt. Parkeren op de rijbaan is niet meer van toepassing, waardoor de bocht weer goed te nemen is voor nood- en hulpdiensten en overig vrachtverkeer.
Parkeren	Niet meer parkeerplaatsen creëren, want dat trekt alleen maar auto's uit de omliggende straten aan. Wij hebben hier genoeg plaatsen voor de bewoners zelf. De even nummers kunnen 2 auto's op hun oprit kwijt en de oneven nummers hebben een Carport.	Er zijn parkeerhavens gecreeërd, waardoor het parkeren op straat niet meer mogelijk is.
Parkeren	Ik vind dat de parkeerstrook aan de overkant van ons zo moet blijven, ook in totale lengte en dat er geen enkele versmalling mag plaatsvinden van het wegdek zoals bijvoorbeeld in de Pieter de HOoghstraat waar je elkaar in de auto nauwelijks kunt passeren. Dit ook mede gezien in het licht van de mogelijke aanleg van de zuidelijke randweg, waardoor het verkeersaanbod ongetwijfeld groter zal worden op ons gedeelte van de Breitnerlaan	De rijbaan wordt in de nieuwe situatie zodanig breed dat twee auto's elkaar kunnen passeren.
Wegprofiel	1: De aanpak van het wegprofiel van gevel tot gevel (zoals in Plan Zuid 1) zou ook in de Breitnerlaan toegepast kunnen worden, waardoor de ruimtelijkheid verhoogd wordt en de nadrukkelijke bestemming stoep/ straat genuanceerd kan worden. De hoge snelheid van sommige weggebruikers met de auto moet daarbij wel voldoende worden ingeperkt t.b.v. de veiligheid. Wellicht kan een oversteek/ verbinding in de groenpartijen daarbij helpen? 2: Het wijzigen van langsparkeren in dwars parkeren zou hierin kunnen worden betrokken. 3: Als laatste vragen wij aandacht voor de detaillering van de verkeersdrempels. Wij zouden het voor de fietsers aantrekkelijker vinden als de heuvels aan beide zijden verlaagd worden.	1: In de hoofdrijbaan van de Breitnerlaan passen we geen woonerf constructie toe. 2: Haaks parkeren wordt niet toegepast. 3: We passen een fietsvriendelijke drempel toe

Wegprofiel	<p>1: Soort Straat indeling: Geen straatniveau verhoging, waardoor alle bewoners op eigen kosten hun opritten moeten verhogen, niet zoals in Vermeerstraat met goot in het midden.</p> <p>2: Trottoirs van voldoende breedte zodat er 2 personen ruim naast elkaar kunnen lopen (niet mogelijk langs Dorpsstraat aan de zuidkant bij nummer 275 tot 290 terwijl er wel ruimte is maar een grote plantenbak is aangelegd).</p> <p>3: Fatsoenlijke bestrating: niet zulk slecht stratenmakerswerk als in de dorpsstraat. Daar ligt bijna geen enkele put glad met het bestratingsniveau. Hellingshoek van de trottoirs moet minimaal zijn, zodat je ook met een rolstoel goed kunt lopen. Soort bestrating: klinkers op asfalt.</p> <p>4: Straatnaamborden: Op een logische plaats. Met vermelding van functie/ beroep van gekozen naam: Breitnerlaan (schilder 1857 - 1923)</p>	<p>1: De verhoging van het straatniveau hangt af van hoeveel de straat verzakt is. Bewoners zullen, als dat nodig is, op eigen kosten hun oprit/tuin moeten ophogen. De gemeente heelt de eerste meter aan om het hoogteverschil tussen de nieuwe hoogte van het openbaar gebied en de bestaande hoogte van de particuliere tuin of oprit te overbruggen.</p> <p>2: De trottoirs worden minimaal 1,5 meter breed.</p> <p>3: De gemeente werkt met gekwalificeerde vakmensen. Wij werken met de standaard richtlijnen die wij toepassen in de openbare ruimte.. Indien de situatie daarom vraagt, wijken wij af van de standaard.</p> <p>4: De straatnaamborden worden conform de standaarden aangebracht.</p>
Wegprofiel	Ook de hoogte van het wegdek en de stoephoogte mag absoluut niet worden gewijzigd.	Uitgangspunt is dat we weer teruggaan naar het oorspronkelijke aanlegpeil. Dit kan betekenen dat er een klein hoogteverschil ontstaat. Bewoners zullen, als dat nodig is, op eigen kosten hun oprit/tuin moeten ophogen. De gemeente heelt de eerste meter aan om het hoogteverschil tussen de nieuwe hoogte van het openbaar gebied en de bestaande hoogte van de particuliere tuin of oprit te overbruggen.
Wegprofiel	Ik hoop ook niet dat de stoepen smaller gaan worden.	We gaan het wegprofiel optimaliseren wat voor de Breitnerlaan ter hoogte van nummer 30 betekent dat de breedte van het trottoir wat smaller wordt.
	<p>Voordat over de Breitnerlaan nagedacht kan worden, moet eerst bekend zijn wat het circulatieplan is met de rondweg vanaf de nieuwe Weidelandenrotonde naar de Dorpsstraat (Via de Jan van Eycklaan en Breitnerlaan). Het is te verwachten dat er een belangrijke verkeersstroom komt van de Dorpsstraat via de Pieter de Hooghstraat via de Breitnerlaan naar de rondweg. Dat is een logischere weg dan via de Ferdinand Bolstraat en Jan van Eycklaan. Gaarne die gegevens verkrijgen opgesplitst naar soort voertuigen. Want grote landbouwvoertuigen veroorzaken aanzienlijke trillingen en geluid. En natuurlijk fijnstof.</p> <p>Vervolgens graag horen wat gedaan gaat worden om die verkeersstromen af te wikkelen. De Pieter de Hooghstraat is nu ongeschikt voor 2-richtingsverkeer. Zie nu (vrijdag 2-12) de hoek Ferdinand Bolstraat - Zuidsingel: geheel kapot gereden door vrachtwagen die de bocht niet kon nemen.</p> <p>Onderscheid maken tussen de 2 delen van de Breitnerlaan. Noord-Zuid deel (Tot nr. 28) en Oost-West deel (Hogere nummers) NB. Het straatnaambord Breitnerlaan is aan het begin weggehaald.</p> <p>Van belang is te weten wat de uitgangspunten zijn, bv.:</p> <p>Verkeer: Verwachte verkeersintensiteit voor en na de aanleg van de rondweg, soort voertuigen, hoeveel zware landbouw voertuigen, die nu door de dorpsstraat gaan, aantal parkeerplaatsen (toename/afname), geen drempels (want die veroorzaken veel lawaai van bv. aanhangers die eroverheen dansen, of lage auto's die over de drempel schrapen, geen versmallingen zoals in de Breitnerlaan bij nummer 32 en 42 (Dat veroorzaakt remmen en weer optrekken, dus fijnstof).</p> <p>Groen: Welke soorten bomen, welke variëteit?</p>	<p>Wij hebben binnen het ontwerp rekening gehouden met het circulatieplan en de afwikkeling van de verkeersstromen van de rondweg.</p> <p>Welke bomen er geplant gaan worden is nog niet bekend. Het groenplan moet nog opgesteld worden. De gemeente streeft in ieder geval naar meer diversiteit .</p>